

CONSEILS MONTAGE DES VOILES

Le Génois :

Tournez le tambour afin que la bosse d'enroulement apparaisse **sur le dessus** (dans le sens horaire si la bande UV est sur tribord et dans l'autre sens si elle est sur bâbord),
Fixez l'amure, avec les manilles, au dessus du tambour et le **point de drisse** sur la partie inférieure de l'émerillon de l'enrouleur,

Attachez les écoutes avec un nœud de chaise,

Mettez ensuite la ralingue dans l'engoueur de l'enrouleur (idéalement avec un guide ralingue)

Une fois la voile établie et enroulée, **vérifiez que la bande UV est apparente** et assurez le **point d'écoute** avec une sangle.

Attention : détendez la drisse et les Nerfs, de chute et de bordure, après chaque sortie afin de garder la forme initiale de votre génois le plus longtemps possible.

La Grand Voile :

Mettez les lattes et vérifiez qu'elles sont **bien en butée** et qu'elles ne « flottent » pas dans le gousset,

A l'aide du chausse lattes, **mettez le velcro de maintien dans son logement** (n'hésitez pas à exercer une forte pression sur la sangle de maintien, voir notice « Mise en place des lattes »),

Enfilez le patin d'écoute dans la gorge de la bôme, et l'**amure** sur le vit mult,

Fixez le point d'écoute sur la bordure,

Passez tout les coulisseaux dans le mat et insérez la clavette sous le dernier.

Attention : utilisez le chausse lattes pour retirer les lattes en décollant le velcro

Avant la première utilisation :

Pensez à **faire régler votre mât**. Pour cela, **JADE GREEMENT** est à votre disposition.

Ce réglage se fait entre 1 à 2 heures et permet de vérifier :

- La symétrie des tensions entre les galhaubans et entre les haubans
- La tensions d'Étai, des pataras...

Une tension suffisante sur les galhaubans garantie une bonne tension d'étau, un mat plus raide et donc un **bateau plus performant**.

TOUTE L'EQUIPE JADE VOILE vous souhaite de belles navigations.