

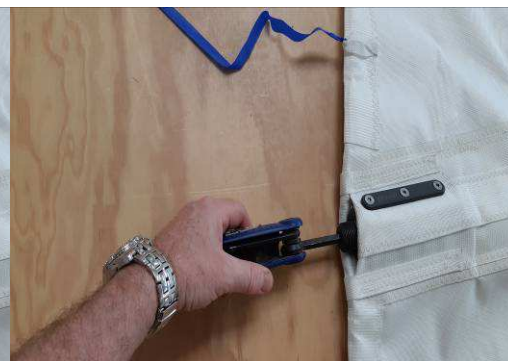
**CHUTE**



**Démontez le bouchon du  
 boîtier de chute (Clé 6 pans)**



**Glissez la latte dans le gousset bien  
 droite et en butée dans le boîtier de  
 guindant**



**Remettez le bouchon en vissant  
 doucement sans forcer**



**Vissez ensuite la vis pointeau  
 (Clé 6 pans)**

**Important :**

**Assurez-vous que la cale en Téflon, située à l'extrémité de la vis pointeau qui vient en contact avec le bouchon pour le bloquer soit bien à l'intérieur du trou sans dépasser dans le boîtier. Ne pas mettre la vis pointeau inox directement en contact avec le filetage du bouchon, cela risque de l'endommager.**

**Régalez la tension de latte pour qu'elle ne bouge pas dans le gousset. Des plis horizontaux le long de gousset sont signe de surtension.**

**Vérifiez régulièrement la tension des lattes, et la présence des vis pointeaux dans les boîtiers.**

**GUINDANT**



**Soit vous vissez directement le cardan  
 inox dans le bouchon de guindant**



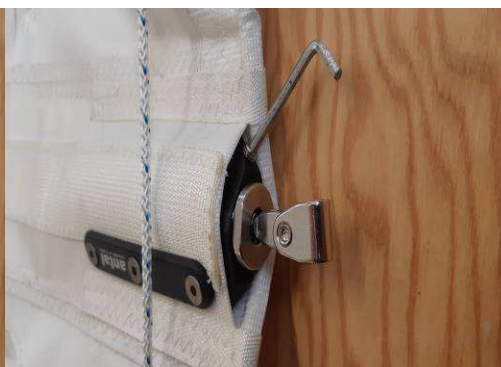
**Ou dévissez le bouchon inox de  
 guindant**



**Vissez le cardan**



**Et vissez ensuite le bouchon inox  
 dans le boîtier sans forcer**



**Serrez la vis pointeau inox  
 (Clé 6 pans)**

**Important :**

**Assurez-vous que la cale en Téflon, située à l'extrémité de la vis pointeau qui vient en contact avec le bouchon inox pour le bloquer soit bien à l'intérieur du trou sans dépasser dans le boîtier.**

**Ne pas mettre la vis pointeau  
 inox directement en contact  
 avec le filetage du bouchon,  
 cela risque de l'endommager.**